

Communiqué de presse

UN JOUR J'IRAI A NEW YORK AVEC FRENCH BEE POUR 129 €

-  **Billets disponibles à l'achat dès aujourd'hui**
-  **Tarif d'appel à 129 € TTC l'aller simple par personne entre Paris-Orly 4 et Newark Liberty International**
-  **Décollage du 1^{er} vol le 10 juin 2020**

Paris-Orly, le 18 septembre 2019 - French bee, première compagnie française low-cost long-courrier, ouvre aujourd'hui les réservations de ses vols entre Paris-Orly 4 et l'aéroport Newark Liberty International à New York aux Etats-Unis. Les billets sont accessibles à partir de 129 € l'aller simple, pour des vols à partir du 10 juin 2020. Après l'ouverture d'une ligne vers San Francisco en mai 2018, French bee enrichit ainsi son offre de destinations sur le continent américain pour les voyageurs souhaitant découvrir ou redécouvrir les Etats-Unis.

Marc Rochet, Président de French bee, déclare : « *New York est une destination très demandée par tout type de voyageurs : touristes, familles et clientèle affaires. Sur cette ligne, nous sommes convaincus que le prix reste un facteur décisif. Grâce à notre modèle robuste, nos finances solides et aux performances inégalées de notre flotte d'A350-900, nous sommes en capacité d'offrir des vols à des prix extrêmement compétitifs et toujours dans des conditions de confort optimales. Nous sommes prêts à relever le challenge concurrentiel de cette ligne Paris-New York.* »

Les billets seront réservables dès maintenant sur le site internet de la compagnie www.frenchbee.com (également disponible en anglais), auprès de sa centrale de réservation téléphonique (0825 205 205 depuis la France et +1 833-376-7158 depuis les Etats-Unis), au comptoir de la compagnie à Paris-Orly 4, ainsi qu'en agences de voyages (à partir du jeudi 19 septembre).

French bee opérera un vol quotidien entre les aéroports Paris-Orly 4 et Newark Liberty International. Ce dernier, situé à seulement 30 minutes de Manhattan, est facilement accessible en bus, AirTrain (métro/navette) ou encore en taxi. Tous les vols décolleront d'Orly 4 à 14h00 (arrivée à Newark à 16h15) et de Newark à 18h15 (arrivée à Orly à 07h30 le lendemain)*.

Avec French bee, personnalisez votre voyage selon vos envies et votre budget

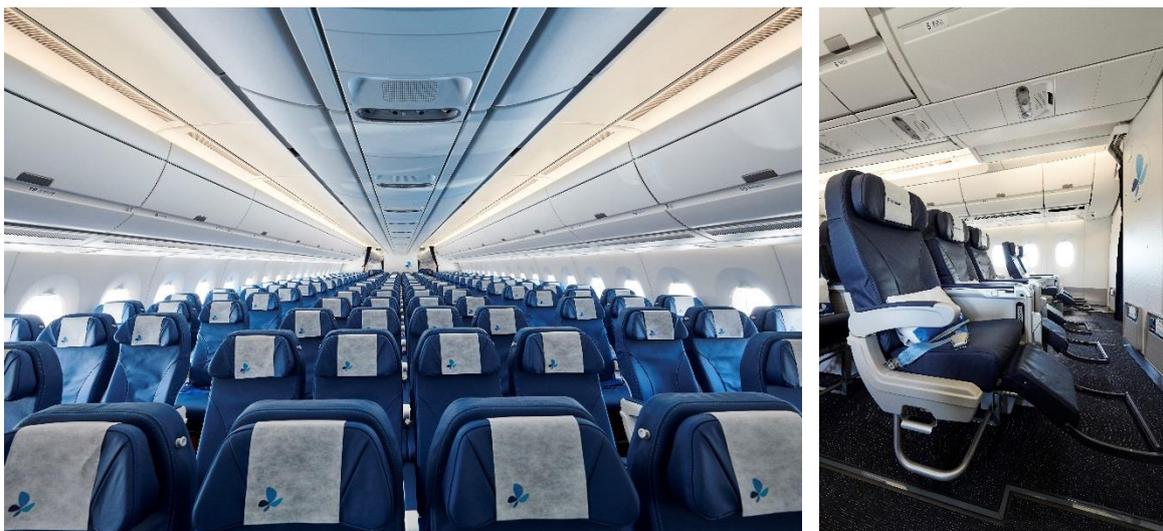
French bee propose 3 types de tarifs pour ses vols au départ de Paris et à destination de New York :

-  « **Basic** », à partir de **129 € TTC l'aller simple**, comprenant le billet au prix le plus bas et un bagage à main de 12 kilos.
-  « **Smart** », à partir de **189 € TTC l'aller simple**, intégrant le billet, un bagage en soute de 23 kilos et un repas.
-  « **Premium** », à partir de **429 € TTC l'aller simple**, avec le billet, la réservation du siège en classe Premium blue, deux bagages en soute de 23 kilos chacun, un repas et un snack.

Les voyageurs peuvent, s'ils le souhaitent, totalement personnaliser leur voyage selon leurs envies et leur budget, en sélectionnant les options parmi un large choix de services et de produits. Un siège « Maxi Leg » pour plus d'espace pour les jambes et de confort, un bagage supplémentaire pour tout emporter sans compter, la livraison prioritaire du bagage pour ceux qui sont pressés de rejoindre leur destination, des repas spéciaux pour se faire plaisir... : toutes les offres sont disponibles, quel que soit le type de billet réservé.



Des vols tous les jours vers la Grosse Pomme en A350 flambant neuf



Cette nouvelle liaison transatlantique sera opérée en A350-900 XWB (Extra Wide Body), le dernier né d'Airbus, équipé notamment des derniers systèmes de divertissement.

Conçu spécialement pour les vols long-courriers, l'A350 XWB de **French bee** dispose des dernières innovations d'Airbus pour le confort des passagers. La pressurisation cabine, le contrôle de la température et la qualité de l'air ont été repensés pour apporter aux passagers un meilleur confort en vol et diminuer la sensation de fatigue. Ceux-ci évolueront au sein d'une cabine spacieuse bénéficiant en particulier d'une hauteur de plafond inédite pour un appareil de cette catégorie. En outre, la cabine met à disposition des passagers des racks à bagages plus grands et plus profonds.

Les passagers pourront également apprécier le très faible niveau sonore de ce nouvel avion. L'éclairage d'ambiance 100% LED de dernière génération, capable de recréer la lumière du coucher et du lever du jour au bon moment, améliore la qualité du sommeil des passagers et réduit l'impact du décalage horaire.

L'A350 XWB de **French bee** propose deux classes de voyage et 411 sièges à bord.

ECO : 376 sièges économie, en cuir, avec des prestations soignées :

- 10 sièges de front
- Un espace entre les sièges de 81 cm
- Un écran HD tactile de 25 cm
- Des divertissements récents et gratuits, plus de 100 heures de programmation
- Des prises PC et USB
- Un renfort aux lombaires et sous les genoux
- Un repose tête ajustable, 4 positions

PREMIUM : une cabine premium et privative de 35 places, offrant :

- 7 sièges de front
- Un espace entre les sièges de 91 cm
- Un écran HD tactile de 30 cm
- Des divertissements récents et gratuits, plus de 100 heures de programmation
- Des prises PC et USB
- Une console centrale
- Un repose pied et un repose-jambes aux sièges « maxi leg »

Contact presse :

FTI Consulting

Mathilde Jean/Sophie van Elven

Tel : 01 47 03 69 54

Courriel : frenchbee@fticonsulting.com



A propos de French bee

1ère compagnie aérienne française low cost et long-courrier, French bee (précédemment French blue) est une filiale du Groupe Dubreuil. La compagnie propose depuis Paris-Orly 4 jusqu'à 10 fréquences par semaine vers La Réunion et 3 fréquences par semaine vers Tahiti en Polynésie française et San Francisco aux Etats-Unis. A partir du 10 juin 2020, French bee reliera également Paris à New York. French bee opère une flotte composée de 3 Airbus A350, sous pavillon français. www.frenchbee.com.



A propos du groupe Dubreuil

Le groupe Dubreuil a réalisé en 2018 un chiffre d'affaires consolidé de 2,017 milliards d'euros et prévoit une progression du chiffre de 9% sur 2019. Les activités autour de la Distribution comptent pour deux tiers du chiffre d'affaires et l'Aérien pour le tiers restant : Automobile (36% du CA), les matériels TP (11%), les Energies (9%), le Machinisme Agricole (9%), le Poids Lourd (1,5%), l'Hôtellerie et l'Immobilier (0,5%), et le transport Aérien avec Air Caraïbes et French bee (33%). www.groupedubreuil.com.

